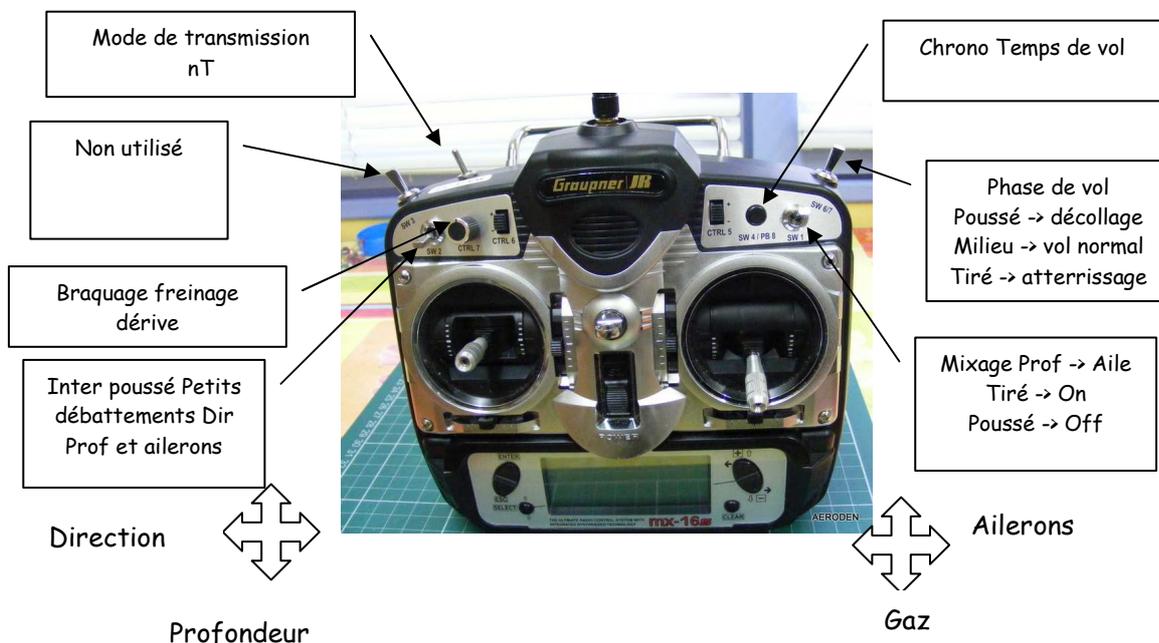




Commandes de l'émetteur MX16s : Nom du prog : **#8 F35V2**

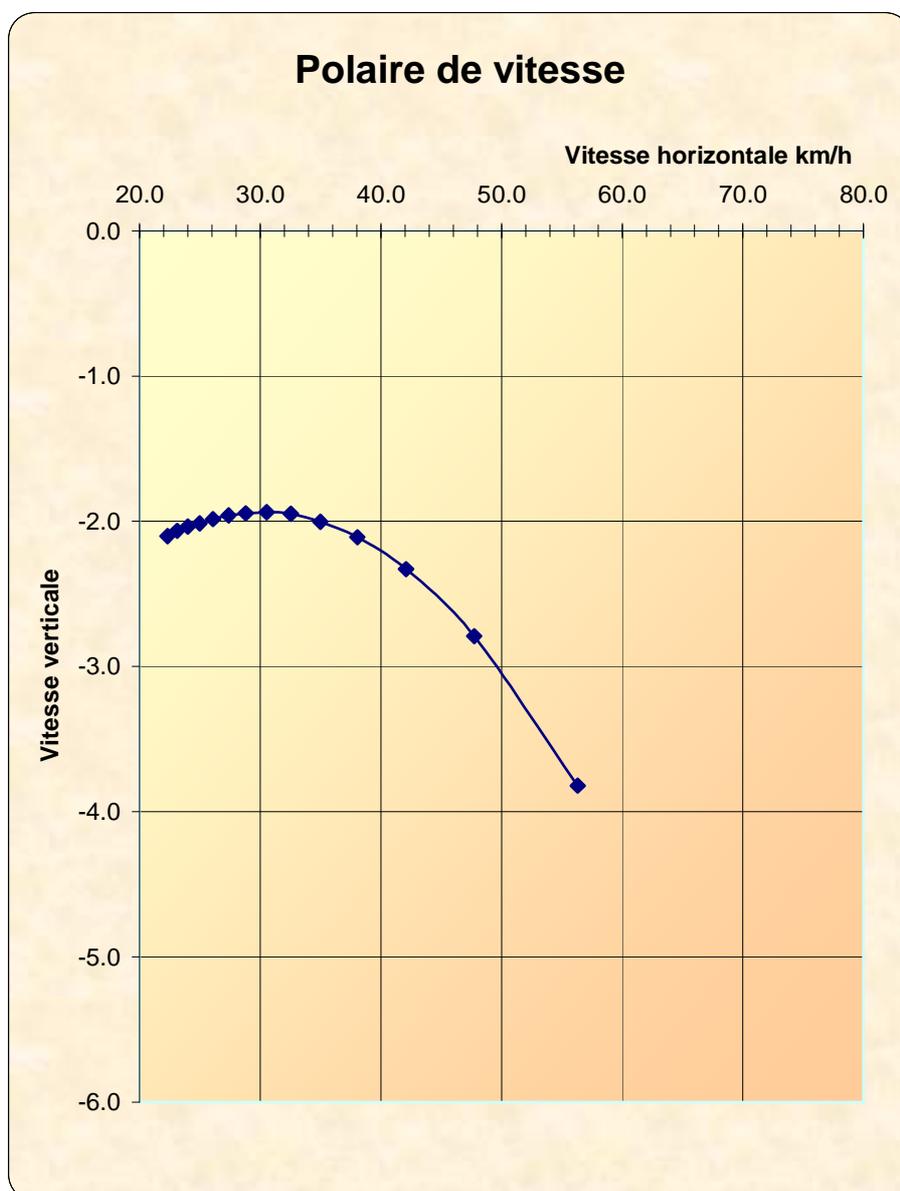


	Normal	
Emetteur utilisé :	MX16s	
Fréquence :	2,4GHz	
Nom du programme :	#8 F35V2	

Dossier Avion	Jet F35V2	AD/MOD/JE/01
------------------	-----------	--------------

Positionnement émetteur

Organe	position	Commentaire
Inter mode de transmission	Gauche	En mode "non télémessure"
Inter en haut à gauche		
Inter D/R Gauche	Poussé	Petit débattement Dir. Prof. Ailer.
Inter en haut à droite 3 posi.	Poussé	Phase de vol -Décollage
Inter D/R Droite	Poussé	Pas de mixage Profondeur -> aile
Bouton Rotatif CTRL7	A droite	Valeur de freinage dérive



Centrage : 8%

CONCEPTION
PAGE 1 : DIMENSIONS

modèle : F35V2
description : trois axes

AILE

géométrie : triple trapèze, triple dièdre

dimensions d'une demi-aile (mm)

corde emplanture	longueur trapèze n°1	corde intermédiaire 1	longueur trapèze n°2	corde intermédiaire 2	longueur trapèze n°3	corde saumon
383	63	383	70.7	340	295	105
	flèche du bord d'attaque		flèche du bord d'attaque		flèche du bord d'attaque	
	0		42		215	

S1 (dm2)	2.41
S2 (dm2)	2.56
S3 (dm2)	6.56
CAM 1 (mm)	383.00
CAM 2 (mm)	361.93
CAM 3 (mm)	243.18
D 1 (mm)	0.00
D 2 (mm)	20.58
D 3 (mm)	88.58

Volet	50	13.05%
-------	----	--------

envergure (mm)	857
surface (dm2)	23.1
allongement	3.2
CAMa (mm)	298.75
distance D (mm)	78.88

CHARGE ALAIRE

masse totale prévue (g)	710
-------------------------	-----

charge alaire (g/dm2)	30.8
-----------------------	------

STAB

envergure (mm)	480
corde emplanture (mm)	240
corde saumon (mm)	60
flèche du bord d'attaque (mm)	125

distance B (mm)	383
-----------------	-----

surface (dm2)	7.2
allongement	3.2
CAMs (mm)	168.00
distance D (mm)	50.00
BL (mm)	298
Vs	0.311

FUSELAGE

Logueur avant (mm)	450
Longueur arrière (mm)	0
Diamètre Hélice (mm)	0
Diamètre cône (mm)	0
Largeur fuselage (mm)	110

Puissance Hélice	206.4 W
Puissance moteur	258.0 W
Intensté	24.0 A
Vitesse de montée	7.27 m/s

Dossier Avion	Jet F35V2	AD/MOD/JE/01
------------------	-----------	--------------

Fiche de pesée:

Equipements:

Moteur	2826-6 2200kV	Turnigy
Hélice	6x4	HobbyKing
Contrôleur	ESC 30A 2-3S lipo	Red Brick
Accus Propulsion	3S 20C 1800mAh	ZIPPY HobbyKing
Servo ailerons 2.8kg/cm	HK15148B Nbre 2	HobbyKing
Servo Volets 2.8kg/cm	HK15148B Nbre 2	HobbyKing
Servo Profondeur 2.8kg/cm	HK15148B Nbre 2	HobbyKing
Servo direction 2.8kg/cm	HK15148B Nbre 2	HobbyKing
Alimentation double	Bec 5A SBC26	Turnigy réglé sur 6V
Recepteur	V8-FR-II HV 2.4GHz	FrSKY
Emetteur	Graupner MX16s	Module HF FrSky DHT 8ch

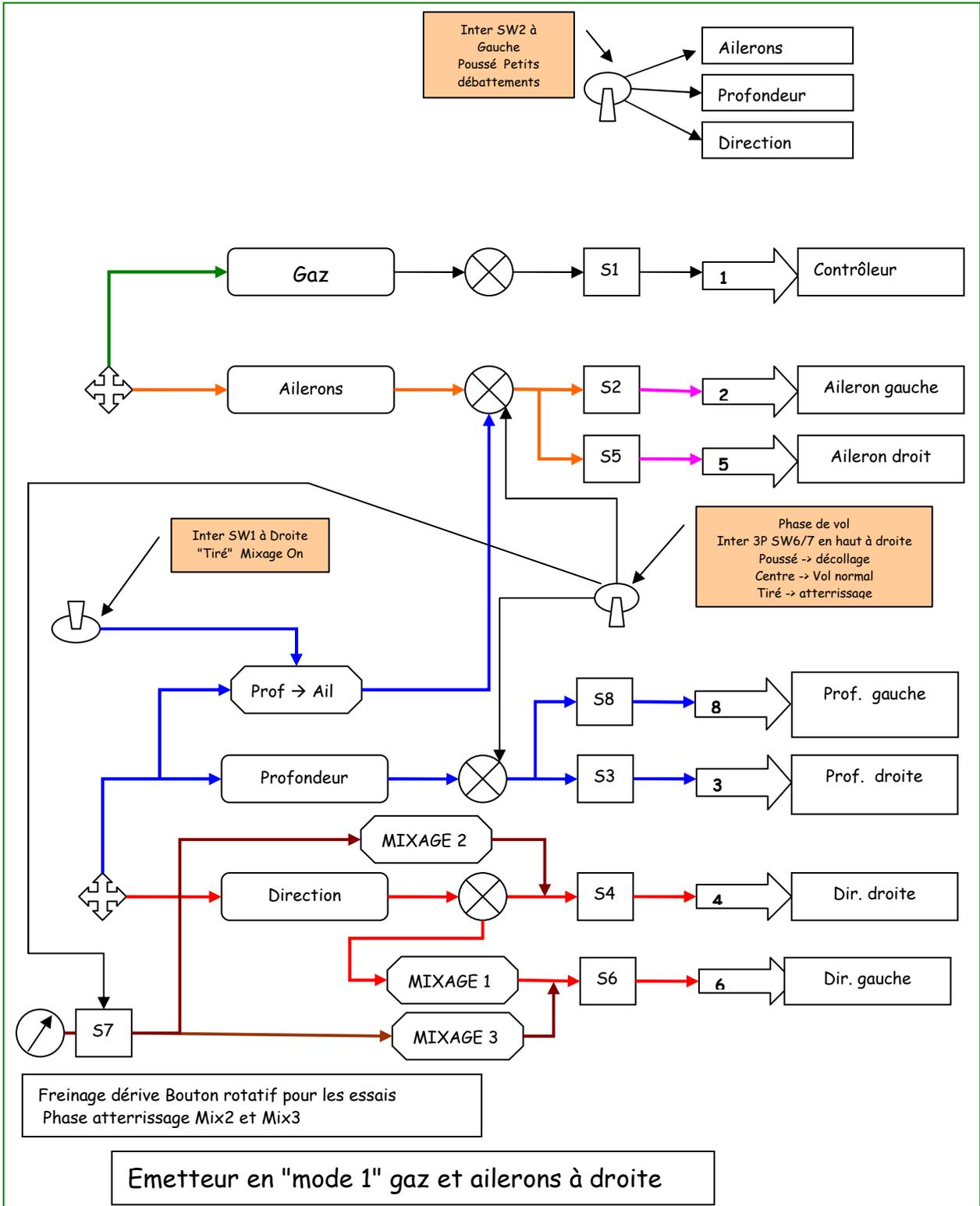
Groupe de propulsion:

Impulsion cde	courant	vitesse	Puissance	hélice
1000µs	0.050A		0W	6 x 4
1220µs	1.36A		16.6W	6 x 4
1490µs	14.6A		165W	6 x 4
1880µs et +	24A		258W	6 x 4

Réglage jauge virtuelle: [Equipement 1](#)

Capacité	1800mAh		
Int_L		L_Imp_L	
Int_M		L_Imp_M	
Int_H		L_Imp_H	

Programmation Emetteur



Dossier Avion	Jet F35V2	AD/MOD/JE/01
------------------	-----------	--------------

Radio MX 16s Menu Réglage de base

Modèle/Nom	F35V2				
Mode Pilot.	1				
Modulation	PPM				
Mot.s.Voie1	Ral.arr.				
Empennage	2 Sv Pr				
AL/Volets	2AL				
Chrono	00:00	4			
Phase2	Atterr.	7			
Phase3	Décoll	6			
Moniteur/Elev	Vide				
Sortie Recepteur	=>	normal	S1	Output 1	Gaz
			S2	Output 2	Aile Gauche
			S3	Output 3	Pro Droite
			S4	Output 4	Dir Droite
			S5	Output 5	Aile Droite
			S6	Output 6	Dir Gauche
			S7	Output 7	
			S8	Output 8	Pro Gauche

Radio MX 16s Menu Réglage Servos

Gaz	S1	=>	0%	100%	100%
Aile Gauche	S2	<=	0%	100%	100%
Pro Droite	S3	=>	0%	100%	100%
Dir Droite	S4	=>	0%	68%	88%
Aile Droite	S5	<=	0%	100%	100%
Dir Gauche	S6	=>	16%	85%	68%
	S7	=>	0%	100%	100%
Pro Gauche	S8	=>	0%	100%	100%

Radio MX 16s Menu Réglage Contrôle

<i>Libre</i>	E5	libre	100%	100%
<i>Volet Gauhe</i>	E6	libre	100%	100%
<i>Volet Droit</i>	E7	Comm7	100%	100%
<i>Arrêt moteur</i>	E8	libre	100%	100%

Dossier Avion	Jet F35V2	AD/MOD/JE/01
------------------	-----------	--------------

Radio MX 16s Menu Réglage DR / Expo

AL	100%	50%	SW2	1
AL	75%	50%	SW2	0
PR	100%	50%	SW2	1
PR	75%	50%	SW2	0
DI	100%	50%	SW2	1
DI	75%	50%	SW2	0

Radio MX 16s Menu Réglage TRIM de PHASE

*normal		0%	0%
Aterr		50%	20%
Décoll		10%	-1%

AILE PROF

Radio MX 16s Menu MIXAGE AL

Differen.	AL	0%	
AL	DI	0%	
PR	AL	50%	SW1

Radio MX 16s Menu MIXAGE Libre

2eme dérive	DI	-->	6	=>	MIX1	DI -> 6	
					Val	100%	100%
					Offs	0%	

Nul pour les autres

Freinage	7	-->	DI	SW7	=>	MIX2	7-->DI	
						Val	100%	100%
						Offs	0%	

Freinage dérive en phase Atterrage

Freinage	7	-->	6	SW7	=>	MIX2	7--> 6	
						Val	100%	100%
						Offs	0%	

Freinage 2eme dérive en phase Atterrisage

Dossier Avion	Jet F35V2	AD/MOD/JE/01
------------------	-----------	--------------

Contrôleur:



Spécifications.

max Ampères: **30A**
 UBEC: **5V / 2A**
 Cellules: **2 ~ 3s Lipo**
 Taille: **52mm x 14mm x 25mm**
 Poids: **22g (INC fils)**

Paramètre	Tonalité	beep	Beep-beep	Beep-beep-beep
Frein		Off	On	
Type accu		LIxx	NIxx	
Type de coupure		Réduit la Puis.	Arrêt moteur	
Seuil de coupure		Basse	Moyenne	Haute
Type de démarrage		Normal	Doux	Très doux
Type d'avance		Faible	Moyenne	Forte
Nbre d'éléments LIPO	Nbre beep <4 signifie auto-détection			

Ne correspond pas, sans doute nouveau soft, à revoir.

Dossier Avion	Jet F35V2	AD/MOD/JE/01
------------------	-----------	--------------

Fiche de vol:

Vol N° _____

Lieu: _____ Date: __/__/____ Heure: __h__mn

Préparation du vol:

Pilote: casquette, lunettes soleil, crayon,
Mettre la pince fréquence sur le totem
Prendre avion et se diriger vers la zone de départ.



Préparation Emetteur:

Organe	position	Commentaire
Inter mode de transmission	Gauche	En mode non télémessure
Inter en haut à gauche		Non utilisé
Inter D/R Gauche	Tirer	Grands débattements Dir. Prof. Ailer.
Inter en haut à droite 3 posi.	Tirer	Cde Volets : volets sortis
Inter D/R Droite	Tirer	Moteur en marche ralenti
Manche de gaz	En bas	Plein ralenti

Vérifier l'orientation de l'antenne de l'émetteur.

Allumer l'émetteur:

Vérifier le nom du programme: F35V2

Sur l'avion:

Mettre sous tension la réception.

Tenir l'avion pendant l'initialisation du contrôleur.

Vérifier toute les commandes:

Direction, Profondeur, ailerons.

Préparation :

Mettre jauge virtuelle en service (Appuyer sur recharge si changement accus).

Mettre chrono en service

Vérifier l'inter phase de vol sur "Décollage" position poussée.

Vérifier la disponibilité de la piste.

Lancement de l'avion

Ramener l'inter phase de vol sur "normal" position centrale

Dossier Avion	Jet F35V2	AD/MOD/JE/01
------------------	-----------	--------------

Atterrissage :

Ramener l'inter phase de vol sur "Atterrissage" position tirée

Procéder à l'atterrissage.

Arrêt du chrono

Couper Batterie de propulsion

Lire le temps de vol sur l'émetteur. _____mn _____s

Mettre émetteur hors tension.

Lire jauge virtuelle. _____%

Arrêt jauge virtuelle.

Recharge accu propulsion 1800 mAh:

Accu N° _____ tension: _____V

Capacité rechargée: _____mAh

Int. de charge _____A; temps de charge _____

Zone d'attente de vol:

Retirer la pince de fréquence.

Positionner la pince de fréquence sur l'émetteur.

Parquer l'avion.

Observations sur le vol:

Inspection de l'avion, maintenance à prévoir:

Dossier Avion	Jet F35V2	AD/MOD/JE/01
------------------	------------------	--------------

Suivi des batteries de Propulsion:

Batterie N° 20130502 N° 20130503 N° 20130504 Date : _____

Capacité nom.	1800mAh	11.1V 3S	Ct de charge recom.	1.5 A
Tension de dép.	V		Ct de Charge retenu	A
Temps de charge			Capacité Chargée	mAh
Ct débité moyen	capacité chargée / temps mn x 60			mA
Observations				

Batterie N° 20130502 N° 20130503 N° 20130504 Date : _____

Capacité nom.	1800mAh	11.1V 3S	Ct de charge recom.	1.5 A
Tension de dép.	V		Ct de Charge retenu	A
Temps de charge			Capacité Chargée	mAh
Ct débité moyen	capacité chargée / temps mn x 60			mA
Observations				

Batterie N° 20130502 N° 20130503 N° 20130504 Date : _____

Capacité nom.	1800mAh	11.1V 3S	Ct de charge recom.	1.5 A
Tension de dép.	V		Ct de Charge retenu	A
Temps de charge			Capacité Chargée	mAh
Ct débité moyen	capacité chargée / temps mn x 60			mA
Observations				

Batterie N° 20130502 N° 20130503 N° 20130504 Date : _____

Capacité nom.	1800mAh	11.1V 3S	Ct de charge recom.	1.5 A
Tension de dép.	V		Ct de Charge retenu	A
Temps de charge			Capacité Chargée	mAh
Ct débité moyen	capacité chargée / temps mn x 60			mA
Observations				

Batterie N° 20130502 N° 20130503 N° 20130504 Date : _____

Capacité nom.	1800mAh	7.4V 3S	Ct de charge recom.	1.5 A
Tension de dép.	V		Ct de Charge retenu	A
Temps de charge			Capacité Chargée	mAh
Ct débité moyen	capacité chargée / temps mn x 60			mA
Observations				

Dossier Avion	Jet F35V2	AD/MOD/JE/01
------------------	------------------	--------------

SUIVI DES MODIFICATIONS:

[Le 6/05/2013](#) : 1^{er} vol Incident de flutter sur la dérive droite, mauvais atterrissage. Nez écrasé et dérive droite cassée.

[Le 7 et 8 /05/2013](#) : réparation dérive droite et renforcement des 2 dérives par des joncs en carbone de 1.8mm. Remplacement du nez et retouche peinture.